

Note synthétique sur

LES IMPACTS DES INFRASTRUCTURES SUR LA BIODIVERSITE MARINE ET COTIERE EN AFRIQUE DE L'OUEST

PRCM

Introduction et contexte

Les zones côtières sont probablement les territoires qui ont connu la transformation la plus intense, durant ces dernières décennies. Cette transformation est consécutive à l'urbanisation incontrôlée et au développement d'infrastructures diverses (infrastructures touristiques, routes, digues, barrages, ports, marinas, etc.) nécessaires au développement économique et social. Cependant, elle menace les ressources naturelles et les habitats marins et côtiers qui fournissent de nombreux services écosystémiques et sont essentiels pour le fonctionnement du littoral et la productivité du milieu aquatique.

Dès lors, l'aménagement et le développement des infrastructures dans les régions côtières et littorales, doivent se faire dans une perspective de développement durable qui privilégie une approche de gestion rationnelle et intégrée de ces environnements vulnérables, dans le moyen et le long terme.



Carte des principaux milieux naturels de la zone côtière et marine

12

1. ENJEUX LIES À LA CONSERVATION DES RESSOURCES MARINES ET COTIERES

Les écosystèmes et ressources des zones côtières et marines visés dans le cadre de cette note concernent principalement: les mangroves, les sites de ponte des tortues, les herbiers marins et les oiseaux côtiers.

Les mangroves

Les mangroves constituent des systèmes naturels de défense et de protection face à l'élévation du niveau marin et aux épisodes climatiques extrêmes, en plus des ressources qu'elles procurent aux communautés. C'est dans les mangroves, par exemple, que grandissent les jeunes crevettes avant de se diriger vers le large. Elles abritent également les huîtres dont de nombreux acteurs tirent des revenus significatifs qui contribuent à améliorer leur moyens d'existence.

Bien que moins connue dans nos régions, la contribution des mangroves aux services de régulation (épuration des eaux, lutte contre les pollutions, stabilisation des côtes et *last but not least*, la régulation du climat global par la séquestration du carbone, est de plus en plus évidente.

Les tortues marines

Elément important de la chaîne alimentaire marine, les tortues marines restent des espèces biologiques emblématiques, mais menacées de disparition en raison de nombreux facteurs liés à la prédation (humaine ou animale) aux prises accidentelles par les pêcheurs, à la régression et/ou disparition des zones de ponte, en l'occurrence les plages, etc.

Parmi les 7 espèces de tortues marines qu'on trouve dans le monde, 6 espèces fréquentent les eaux ouest-africaines. Bien qu'elles aient une alimentation différente, on retrouve dans celle-ci, les algues et herbes sous-marines, les éponges, etc.

Les tortues sont de grandes voyageuses et effectuent de véritables migrations entre les zones d'alimentation où elles trouvent leur nourriture préférée, les zones de reproduction où elles s'accouplent et les sites de ponte qui sont les plages où elles viennent pondre. Par exemple, les scientifiques ont découvert que certaines tortues vertes viennent pondre sur les îles Bijagos en Guinée Bissau puis voyagent jusqu'au Banc d'Arguin en Mauritanie pour s'alimenter dans les vastes prairies sous marines. Les tortues caouannes du Cap Vert, sur l'île de Boa Vista, se déplacent après la ponte vers les côtes du continent, du Sénégal à la Sierra Leone.

Les herbiers marins

Ils sont assez mal connus et ressemblent à certains endroits (vasières et milieux peu profonds), à des pâturages sous-marins. Ils participent à l'alimentation des tortues marines, des lamantins et de quelques rares poissons qui consomment directement cette végétation.

Outre leur rôle d'habitat et de nourriture, les prairies marines apportent des modifications qualitatives aux conditions écologiques qui règnent sur les vasières. Elles ralentissent l'écoulement de l'eau, où les matières en suspension se déposent et où l'eau reste claire. D'autre part, le système de racines et de rhizomes des herbiers fonctionne comme un piège à sédiments et permet une bonne fixation des vasières. L'ensemble de l'herbier produit une grande quantité d'oxygène utilisé par tous les organismes qui y vivent.

Les herbiers marins, de même que les récifs coralliens (présents au Cap vert) qui servent de zones de fraie et d'alevinage pour les poissons, sont particulièrement vulnérables et aujourd'hui fortement menacés de dégradation voire de disparition.

Les oiseaux côtiers

Ces habitats (mangroves et zones humides) qui jouxtent les environnements marins et côtiers abritent une faune diversifiée dont des oiseaux spectaculaires.

2. LA TYPOLOGIE DES INFRASTRUCTURES ET LEURS IMPACTS

L'édification d'infrastructures correspond à différentes phases qui concourent d'une manière ou d'une autre, à modifier la dynamique naturelle. Celles-ci impliquent, au-delà de l'élément étranger qui est implanté au sein de l'écosystème, des étapes qui, chacune, comportent leur lot d'effets sur les écosystèmes et les ressources. Par exemple, le transport et la mise à disposition du matériel, vont nécessiter la construction de routes, de digues, qui peuvent couper les voies d'alimentation en eau de certains écosystèmes, générer du bruit et d'autres inconvénients, ou entraîner une forte mortalité des espèces et la désaffection des zones fréquentées.

De manière générale, les impacts les plus significatifs sur les écosystèmes et les ressources côtières sont résumés dans le tableau qui suit :

Type d'infrastructures	Potentiels impacts
Barrages sur les fleuves	blocage des apports sédimentaires; perturbation des écosystèmes
Infrastructures portuaires	Modification de l'hydrodynamique et accélération des phénomènes locaux d'érosion
Construction des routes côtières	Accroissement de la pression humaine; dégradation des plages; destruction de la mangrove et perturbation des écosystèmes
Prélèvement des sables et graviers	Contribution aux déficits sédimentaires et dégradation des plages et des dunes littorales
Construction de complexes touristiques	Erosion côtière; dégradation des plages sableuses et des sites de ponte des tortues
Urbanisation anarchique et construction sur les plages	Occupation du Domaine Public Maritime et des zones inondables; pollution urbaine; déficit sédimentaire
Infrastructures pétrolières et gazières	Occupation de l'espace; dégradation des habitats; pollution chronique et accidentelle
Infrastructures agricoles	Destruction de la Mangrove et des zones humides; pollution chimique

3. LES RECOMMANDATION

pour la promotion d'infrastructures durables qui remplissent les fonctions économiques et sociales pour lesquelles elles sont conçues, tout en garantissant la préservation des fonctions écologiques des zones où elles sont implantées

- Promouvoir les solutions naturelles pour corriger les dysfonctionnements des littoraux et limiter les ouvrages côtiers à ceux ayant une nécessité absolue
- Exiger une planification et une qualité des investissements et des projets structurants en zone côtière
 - schémas directeurs d'aménagement du territoire ou d'urbanisme
 - Plans d'action relatifs à la diversité biologique; les listes et les cartes de répartition des espèces menacées; etc.
- Identification des zones à enjeux et protection concentrée sur les zones sensibles
 - Cartographie des zones sensibles et de leur exposition à la dégradation
 - Création d'Aires protégées (Marines, Urbaines, etc.)
 - Élaborer des stratégies de recul et de reconstruction des réseaux structurants (infrastructures et réseaux de transport, croissance urbaine, zones touristiques, etc.)
- Mise en place de cadres juridiques et d'outils appropriés pour l'encadrement de la construction des infrastructures et de l'aménagement du territoire (loi littoral, EIE, EES, etc.)
- Renforcement des capacités nationales en matière de planification, suivi et de contrôle environnemental des projets
- Réfléchir aux impacts transfrontaliers des aménagements et promouvoir l'application des conventions régionales et internationales
- Optimiser les infrastructures littorales et renforcer l'intégration régionale en matière de transport et d'aménagement